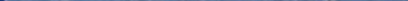




Y40



Y 40 je predvsem potovalna jadrnica, vendar je v skladu z arhitektovim prepričanjem, da morejo biti tudi jadrnice za knižarjenje hitre, jadrano zelo zmogljive in se ponaša z dokaj veliko površino jader v veter. Ta je pomembna zaradi v Jadranu prevladujočih šibkih vetrov in je prila do izraza tudi med testom. Jadrnica je pri 12 vozilih vетра zlanke dosegla hitrost 7,3 vozla v veter (iz testa slovenske revije *Val na vikti*).





Pri podjetju Triplast so po nekajletnem premoru zopet začrnil brazdo v slovensko navtiko (nazadnje so ljubitelje navtike presenetili z desetmetrsko Y 999, ki je kljub skepsi strokovnjakov Šestšlanski posadki ponudila tri ločene kabine) in ponudili trgu štirikabinско jadrnico pri dvanajstih metrih dolžine. Še več, dokazali so, da je na jadrnici te dolžine dovolj prostora za osem do desetčlansko posadko ne le na palubi ampak tudi pod njo.





Y40

MERE IN TEŽE:

dolžina	11,99 m
širina	3,95 m
teža	4,12 m
ugret	7.600 kg
balast	2,15 m
gl. jadro	2550 kg
gl. jadro	46,00 m ²
genova	46,00 m ²
spinaker	149,00 m ²
št. kabini	3-4
št. ležišč	6-8
motor	30-50 KM sail drive
voda	2 x 175 l
gorivo	190 l
projekt:	Justin naval designs

Y40

Y40 je ena od mojih interpretacij volumske jadrnice s poudarjeno dobrimi jadrilnimi lastnostmi. Za obliko trupa so značilne gladke linije z uravnoteženo porazdelitvijo volumena, ki pozroča kar najmanj upora, hkrati pa zagotavlja neutralne plovne lastnosti v vsakih plovnih razmerah. Kobilica in krmilo združujejo hidrodinamično učinkovitost z majhno omejeno površino in nizkim težiljem, češ da daje jadrnički stabilitet, hitrost in omogoča ostro jadrjanje proti vetrovi.

Palača z nizko nadgradnjijo je minimalistično oblikovan; veliko je ravnih površin za delo in sončenje. Nadgradnja je opremljena z veliko okni, ki omogočajo svetlo in zračno notranjost. Kokpit je prostor, del ga veliko krmilne kola, z katereim je krmarski klop, kabine srednjih del se lahko snemajo in tako prehod na kopalno stopnico. V osnovni različici je upravljanje jader osredotočeno na dve mestih: gri in vhodu v kabino sta dva vtiča, s katerima upravljamo dviznice, kratice in vang, ob krmilnem kolesu pa sta primarna vitiča, s katerima upravljamo škote glavnega jadra, prečke in genaker. Med jadrjanjem je tako eden od kokpita popolnoma prest vseh kost.

Jadrovje 9/10 jamer je zaradi dobre stabilnosti plovila med vtičimi in tej kategoriji jadrnic. Jadrovje omogoča jadrjanje v pravem pomenu besede tudi poleti v počasnih sibkih vetrovih, hkrati pa zaradi sorazmerno visokih, a edik jader omogoča dober nadzor nad njihovo doliko ter s tem hitro in varno jadrjanje tudi v močnejših vetrovih.



Andrej Justin
naval architect

Izdelovalec:**Triplast s.p.**

Sp. Pirniče 47, 1211 Šmartno, Slovenija
Tel. +386 (0)1 362 12 41, Faks: +386 (0)1 362 13 85
GSM: +386 (0)41 746 865

