



Y40



Y 40 je predvsem potovalna jadrnica, vendar je v skladu z arhitektovim prepričanjem, da morajo biti tudi jadrnice za križarjenje hitre, jadrnalno zelo zmogljiva in se ponaša z dokaj veliko površino jader v veter. Ta je pomembna zaradi v Jadranu prevladujočih šibkih vetrov in je prišla do izraza tudi med testom. Jadrnica je pri 12 vozlih vetra zlahka dosegla hitrost 7,3 vozla v veter (iz testa slovenske revije Val navtika).





Pri podjetju Triplast so po nekajletnem premoru
zopet zaorali brazdo v slovensko navtiliko (nazadnje
so ljubitelji navtilike presenetili z desetmetrsko
Y 999, ki je kljub skepi strokovnjakov šestčlanski
posadki ponudila tri ločene kabine) in ponudili trgu
štirikabinsko jadrnico pri dvanajstih metrih dolžine.
Še več, dokazali so, da je na jadrnici te dolžine
dovolj prostora za osem do desetčlansko posadko
ne le na palubi ampak tudi pod njo.



Y40

MERE IN TEŽE:

dolžina	11,99 m
dv.c.	10,95 m
širina	4,12 m
teža	7.600 kg
ugrep	2,15 m
balast	2550 kg
gl. jadro	46,00 m ²
genova	46,00 m ²
spinaker	149,00 m ²
št. kabin	3-4
št. ležihc	6-8
močor	30-50 KM sli drive
voda	2 x 175 l
gorivo	190 l
projekt:	Justin naval designs

Izdelovalec:



Triplast s.p.

S.p. Pirniče 47, 1211 Šmartno, Slovenija
Tel. +386 (0)1 362 12 41, Faks: +386 (0)1 362 13 85
GSM: +386 (0)41 746 865



Andrej Justin
naval architect

Y40

Y40 je ena od mojih interpretacij volumske jadrnice s poudarjeno dobrimi jadrnimi lastnostmi.

Za obliko trupa so značilne gladke linije z uravnoteženo porazdelitvijo volumna, ki povzroča kar najmanj upora, hkrati pa zagotavlja nevtralne plošne lastnosti v vsakršnih plovilnih razmerah. Kobilica in krmljo združujeta hidrodinamično učinkovitost z majhno omejeno površino in nizkim težiščem, obeja daje jadrnici stabilnost, hitrost in omogoča ostro jadranje proti vetru.

Pakuba z nizko nadgradnjo je minimalistično oblikovana; veliko je ravnih površin za delo in sončenje. Nadgradnja je opremljena z veliko okni, ki omogočajo svetlo in zračno notranjost. Kokpit je prostoren, deli ga veliko krmlino kolo, za katerim je krmarška klop, kabere srednji del se lahko snema in tako odpre prehod na kopalno stopnico. V osnovni različici je upravljanje jader osredotočeno na dve mesti: pri vstopu v kabino sta dva vitla, s katerima upravljamo dvirčice, kratice in vang, ob krmlinem kolešu pa sta primarna vitla, s katerima upravljamo Skote glavnega jadra, predke in genaker. Med jadranjem je tako osrednji del kokpita popolnoma prost vseh škot.

Jadrovje 9/10 jamber je zaradi dobre stabilnosti plovila med vijčami v tej kategoriji jadrnic. Jadrovje omogoča jadranje v pravem pomeni besede tudi poleti v pogostih šibkih vetrovih, hkrati pa zaradi sorazmerno visokih, a opekli jader omogoča dober nadzor nad njihovo obliko ter s tem hitro in varno jadranje tudi v močnejših vetrovih.

